

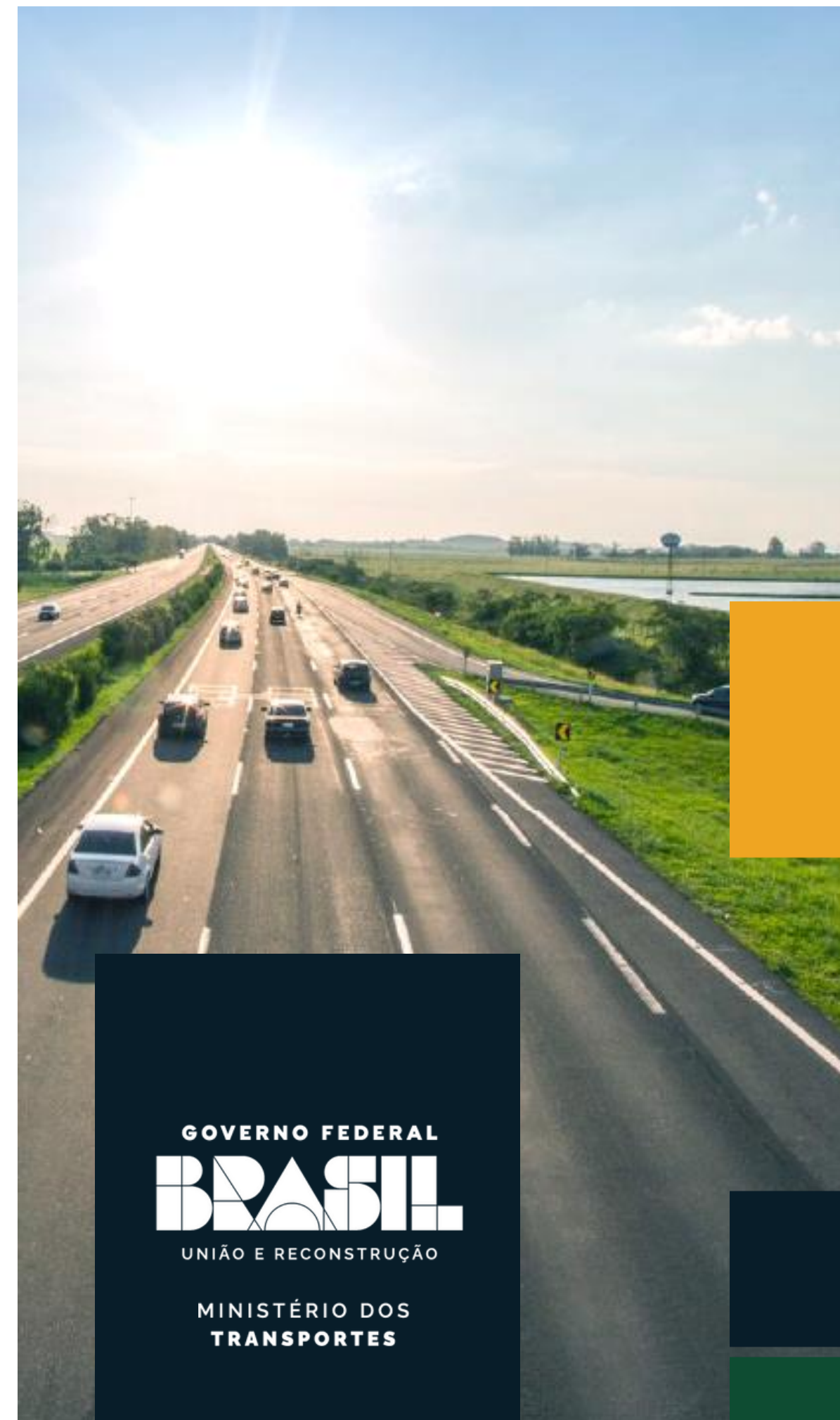


MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

INFRAESTRUTURA EM MINAS GERAIS

MINAS GERAIS

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR
Setembro de 2025



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

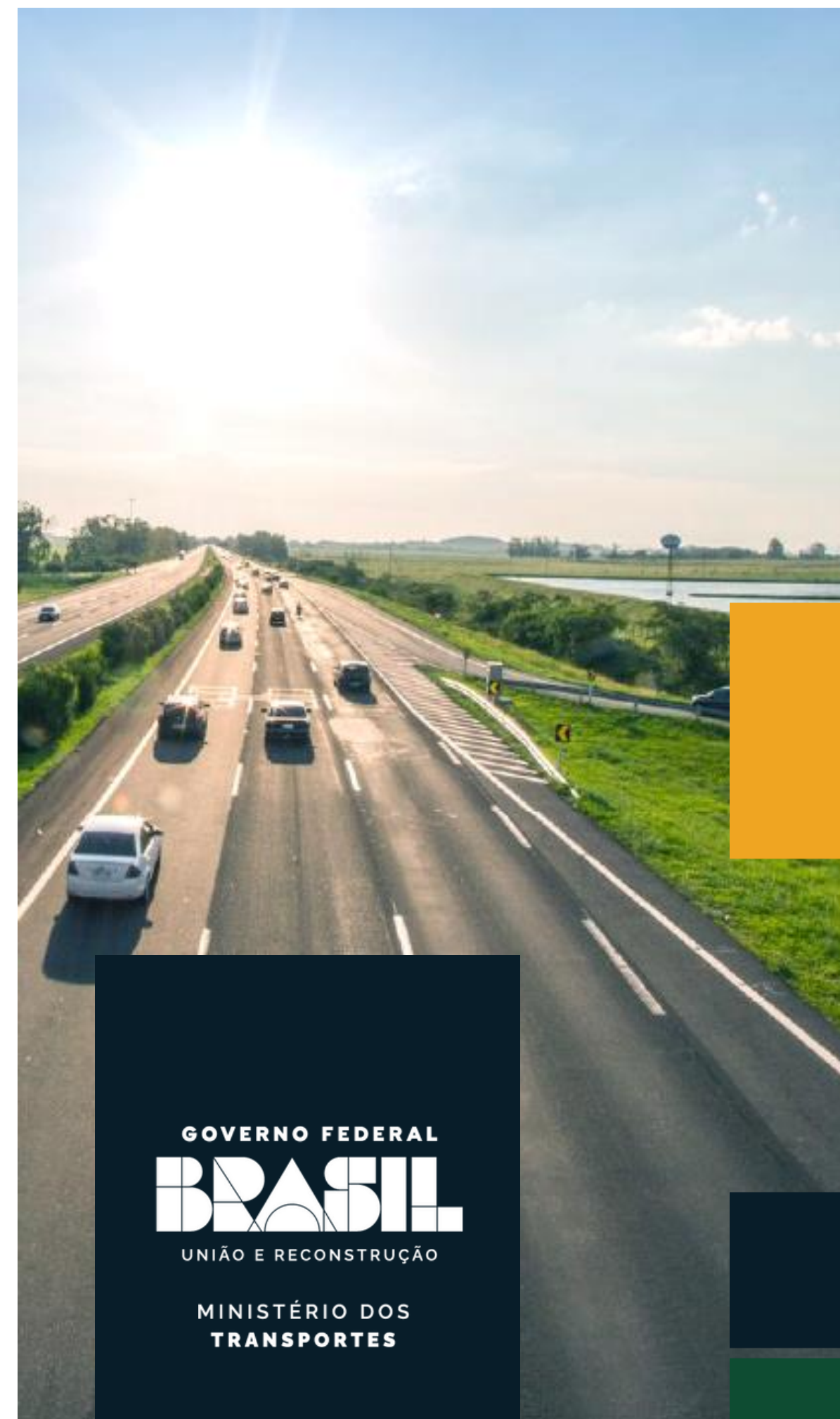


MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

INVESTIMENTOS PRIVADOS

MINAS GERAIS

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR
Setembro de 2025



ROADSHOW Brasil

INVESTIMENTOS PÚBLICOS X PRIVADOS

Rodovias Públicas e Concessões

A previsão de investimentos privados para 7 anos é de **R\$ 218 bilhões** de 2023 até 2029 enquanto o valor executado nos últimos 27 anos foi de **R\$ 129 bilhões** de 1995 até 2022

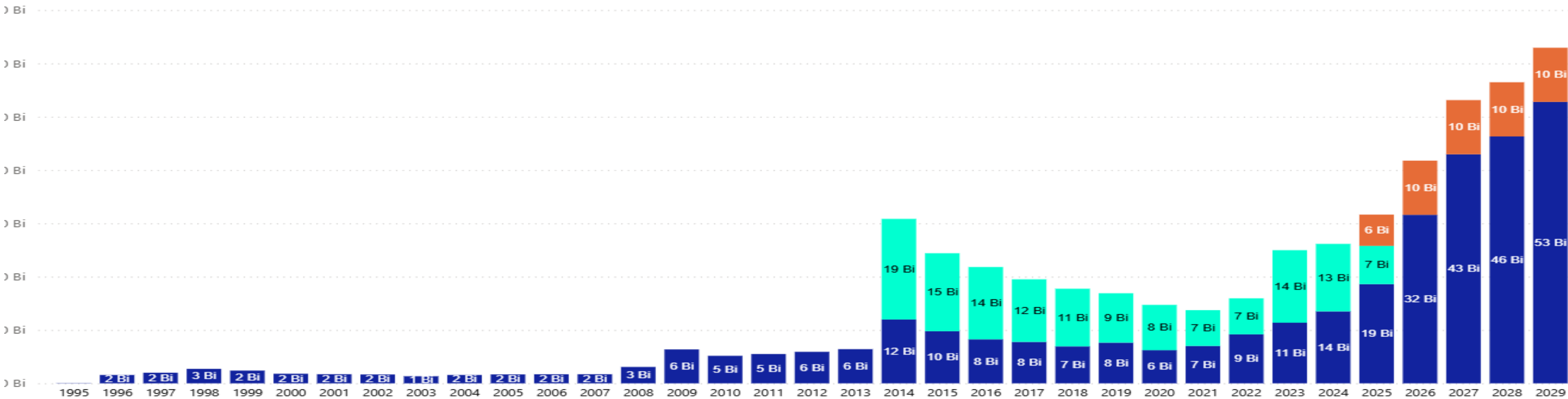
R\$ 129 bilhões
(investimento privado realizado)

R\$ 218 bilhões
(investimento privado a realizar)

1995 - 2022

2023 - 2029

● CAPEX+OPEX ● Liquidado (LOA+RAP) ● Disponível (LOA+RAP)



ROADSHOW Brasil

INVESTIMENTOS PÚBLICOS X PRIVADOS – MINAS GERAIS

Rodovias Públicas e Concessões

A previsão de investimentos privados para 7 anos é de **R\$ 31 bilhões** de 2023 até 2029 enquanto o valor executado nos últimos 27 anos foi de **R\$ 19 bilhões** de 1995 até 2022

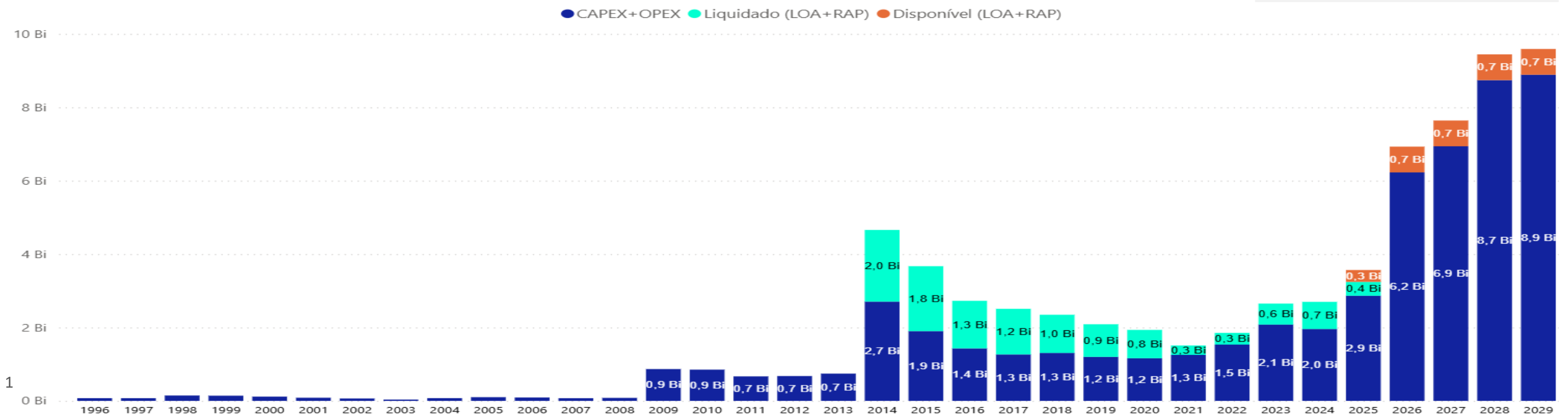
R\$ 19 bilhões
(investimento privado realizado)

1995 - 2022

R\$ 31 bilhões

(investimento privado a realizar)

2023 - 2029



ROADSHOW Brasil

HISTÓRICO

LEILÕES NO BRASIL

Maior número de Leilões

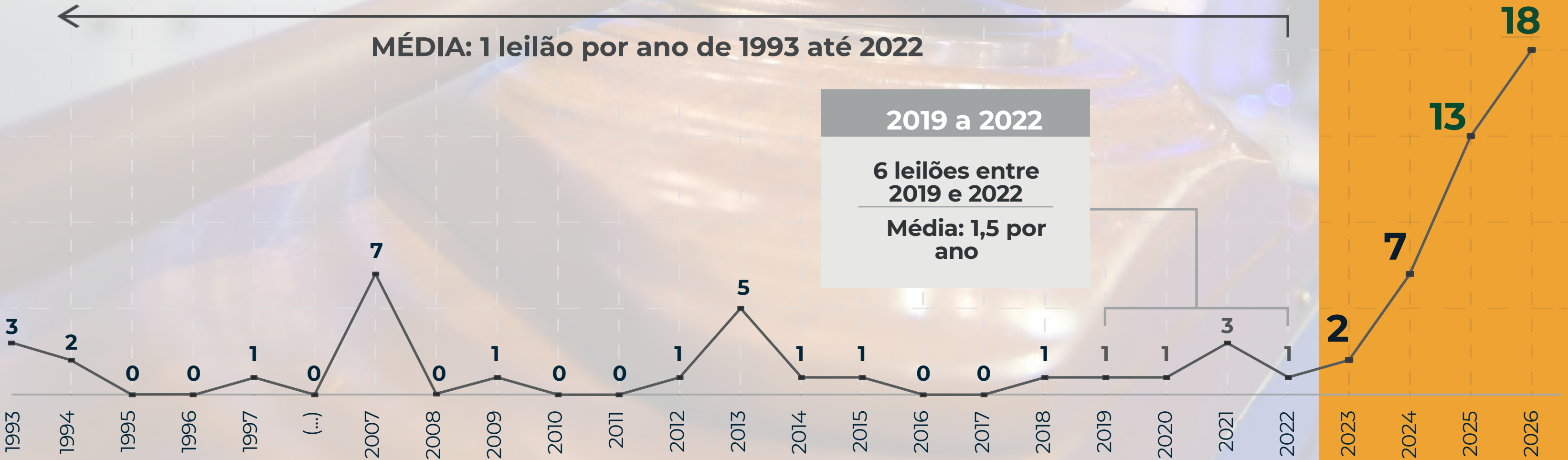
✓ **17 leilões** já realizados entre início de **2023 até setembro de 2025**

2023 a 2026

40 leilões

17 realizados entre 2023 e set/2025

média de 6 de leilões já realizados



ROADSHOW **Brasil**

Concessões de Rodovias - Realizado

2023 + **2024** + 2025

5 EDITAIS PUBLICADOS

23/25

R\$181 bi

R\$ 110 bi (CAPEX) + R\$ 72 bi (OPEX)

17 leilões

8.096 km
(Extensão)

2.412 km Duplicação + 2.041 km Faixa Adicional

2023

2 leilões
1.078 km

R\$ 30,30 bi - TOTAL
R\$ 18,69 bi - CAPEX
R\$ 11,61 bi - OPEX

694 km
duplicação

349 km
faixa adicional

2024

7 leilões
3.221 km

R\$ 81,54 bi - TOTAL
R\$ 48,07 bi - CAPEX
R\$ 33,47 bi - OPEX

951 km
duplicação

789 km
faixa adicional

2025

8 leilões
3.797 km

R\$ 69,55 bi - TOTAL
R\$ 43,01 bi - CAPEX
R\$ 26,53 bi - OPEX

767 km
duplicação

903 km
faixa adicional

ROADSHOW Brasil

Concessões de Rodovias - Realizado

2023 + 2024 + 2025

REGIÃO

Todos

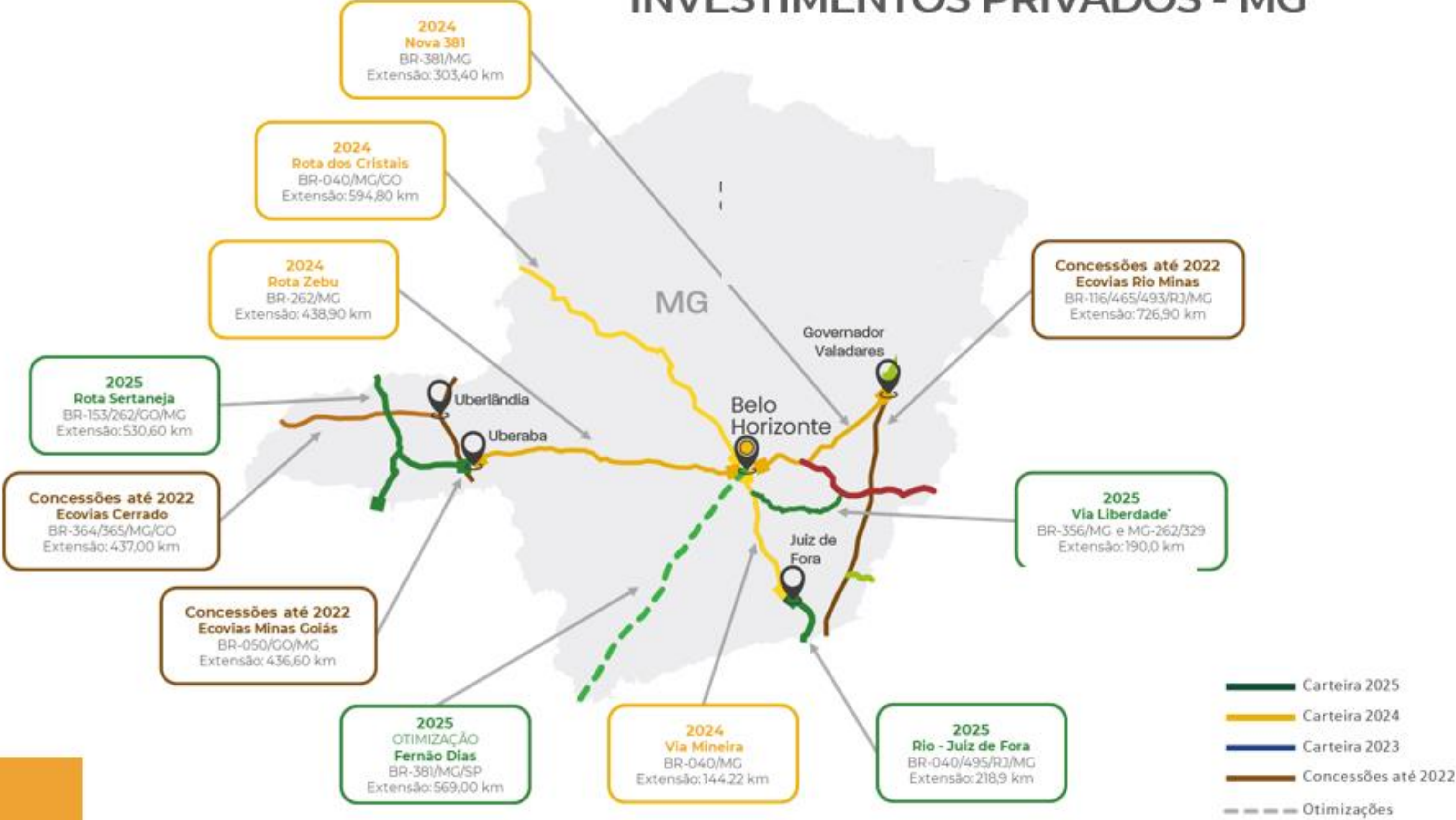
UF

MG

23/25	2023	2024	2025	+ 2 EDITAIS Publicados para Leilão em 2025
R\$45 bi R\$ 26 bi (CAPEX) + R\$ 19 bi (OPEX) 6 leilões 1.747 km (Extensão) 393 km Duplicação + 647 km Faixa Adicional	Sem leilões duplicação faixa adicional	4 leilões 1.502 km R\$ 37,39 bi - TOTAL R\$ 20,83 bi - CAPEX R\$ 16,57 bi - OPEX 314 km duplicação 607 km faixa adicional	2 leilões 245 km R\$ 7,81 bi - TOTAL R\$ 4,90 bi - CAPEX R\$ 2,92 bi - OPEX 79 km duplicação 41 km faixa adicional	R\$ 61 bi 8 Leilões 2398 km 436 km Duplicação + 707 km Faixa Adicional 2023 a 2025

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INVESTIMENTOS PRIVADOS - MG



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

VIA MINEIRA

BR-040/MG

LEILÃO 2024

Status: LEILOADO

A BR-040/MG se estende desde o ponto de entroncamento com a BR-365 (A), indo em direção a Belo Horizonte, até chegar ao ponto de entroncamento com a Antiga União e Indústria (Bairro Triunfo) em Minas Gerais.

O objetivo principal da concessão é melhorar a capacidade da rodovia, tornando o transporte mais eficiente e reduzindo o tempo de viagem. Para alcançar esse objetivo, estão planejadas diversas ações, como a duplicação da estrada, a criação de vias marginais, a adição de faixas extras, a implementação de dispositivos de melhoria, a manutenção e reparo do pavimento, bem como a prestação contínua de serviços aos usuários ao longo de todo o período de concessão.



Atualizado em 04/09/2025

Trecho

Belo Horizonte/MG - Juiz de Fora/MG

Capex

R\$ 5,04 bi

R\$ 2,58 bi (VPL)

WACC

9,88% a.a

TKM (ano 1)

0,1397

Edital

11/04/2024

Leilão

11/04/2024

Extensão

232 km

Opex

R\$ 3,65 bi

R\$ 1,10 bi (VPL)

Estimativa de empregos

73.023

(direto, indireto, efeito-renda)

Duplicação: 164,00 km

Faixas Adicionais: 42,20

Contorno:

Marginais:

Praças existentes:

Praças a implantar:

Pórticos a implantar:

Obras relevantes:

CAPEX/Km (milhões/km):

OPEX/Km (milhões/km):

Custos Manutenção (milhões/ano/faixa):

Custos duplicação: (milhões/km):

Fluxo de Caixa Acumulado:

Receita Bruta:

Receita Bruta (VPL):

CAGR Tráfego: .

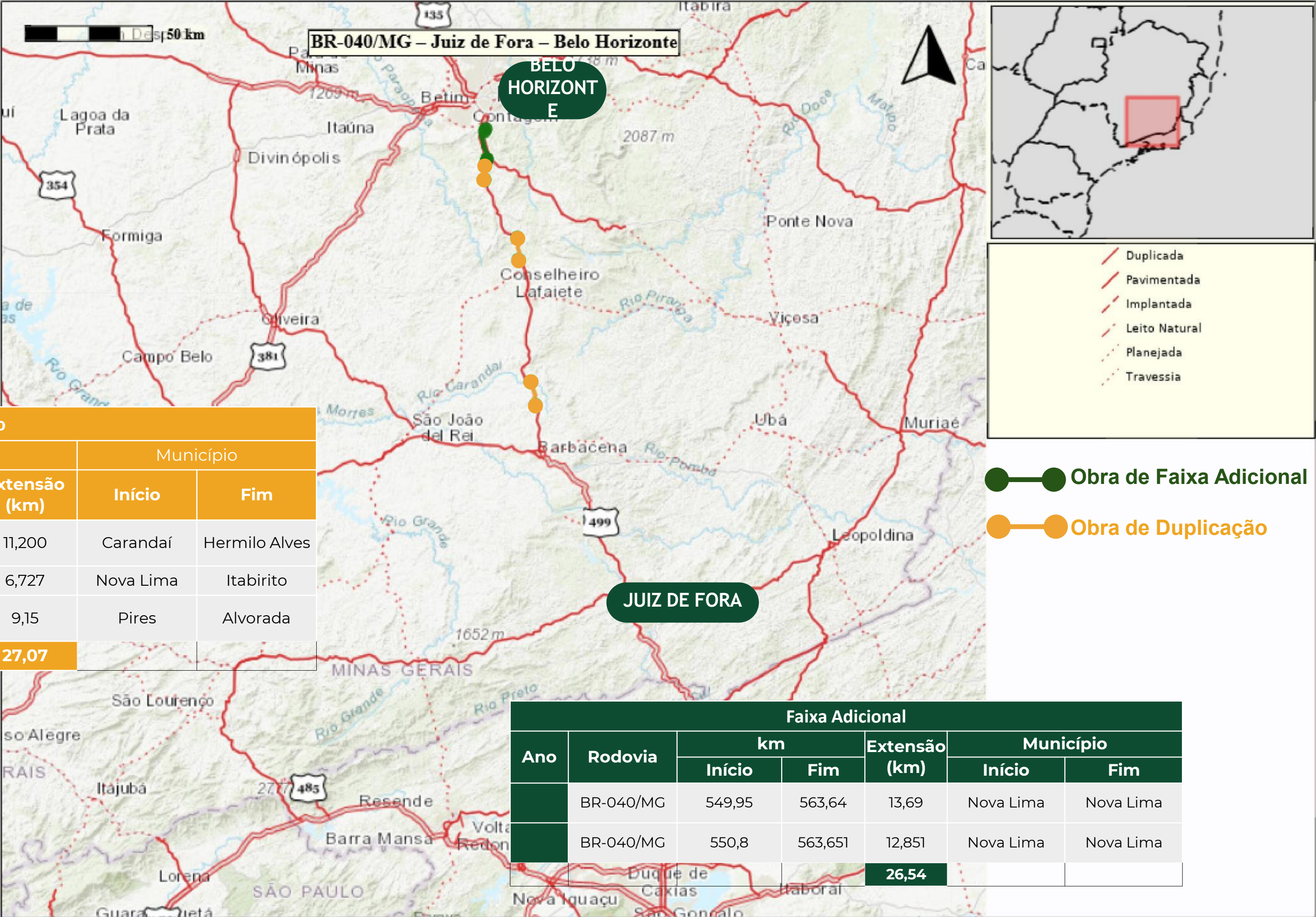
CAPEX em R\$ Milhões

CAPEX/Receita (VPL): VEQ/dia/praça:		Ciclo de Obras: Capital Social Mínimo Obrigatório:					Garantia da Proposta: Garantia de Execução do Contrato:			
1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano	
218,45	189,05	420,58	555,36	649,75	891,66	616,33	33,48	33,32	62,79	

Data-base: julho/23

OBRAS

Duplicação						
		km			Município	
Ano	Rodovia	Início	Fim	Extensão (km)	Início	Fim
	BR-040/MG	668,250	679,450	11,200	Carandaí	Hermilo Alves
	BR-040/MG	564,993	571,720	6,727	Nova Lima	Itabirito
	BR-040/MG	602,56	611,71	9,15	Pires	Alvorada
				27,07		



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

NOVA 381

BR-381/MG

LEILÃO 2024

Status: LEILOADO

Rodovia estratégica, com traçado sinuoso e alto índice de acidentes. Trata-se de trecho central de um sistema rodoviário de interligação entre os polos de consumo dos municípios de Governador Valadares e Belo Horizonte. Pelo trecho circulam produtos agrícolas, pecuários, mineração e industriais.



Atualizado em 04/09/2025

Trecho
Belo Horizonte/MG -
Governador Valadares/MG

Capex
R\$5,58 Bi
R\$ 2,70 Bi (VPL)

WACC
11,97% a.a.
Atualizado quando
publicado o edital

TKM (PS)
0,1838

Edital
29/08/2024

Leilão
17/05/2024

Extensão
296 Km

Opex
R\$3,76 Bi
R\$ 0,92 Bi (VPL)

Estimativa de empregos
80.847
(direto, indireto, efeito-renda)

Duplicação: **106,44**
Faixas Adicionais: **82,64**
Contorno:
Marginais:
Praças a implantar:
Praças existentes:
Pórticos a implantar:

Obras relevantes:

CAPEX/Km (milhões/km):
OPEX/Km (milhões/km):
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa):
Custos duplicação (milhões/km):
Fluxo de Caixa Acumulado:
Receita Bruta:
Receita Bruta (VPL):
CAGR Tráfego:

CAPEX/Receita (VPL):
VEQ/dia/praça:

	1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano	
	396,41	185,73	785,93	635,50	625,03	540,30	560,00	408,74	36,55	30,90	

Ciclo de Obras:
Capital Social Mínimo
Obrigatório:

	1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano	
	396,41	185,73	785,93	635,50	625,03	540,30	560,00	408,74	36,55	30,90	

Garantia da Proposta:
Garantia de Execução do Contrato:

Proponente vencedor: 4UM Investimentos

Data base: Jan/2023

CAPEX em R\$ Milhões

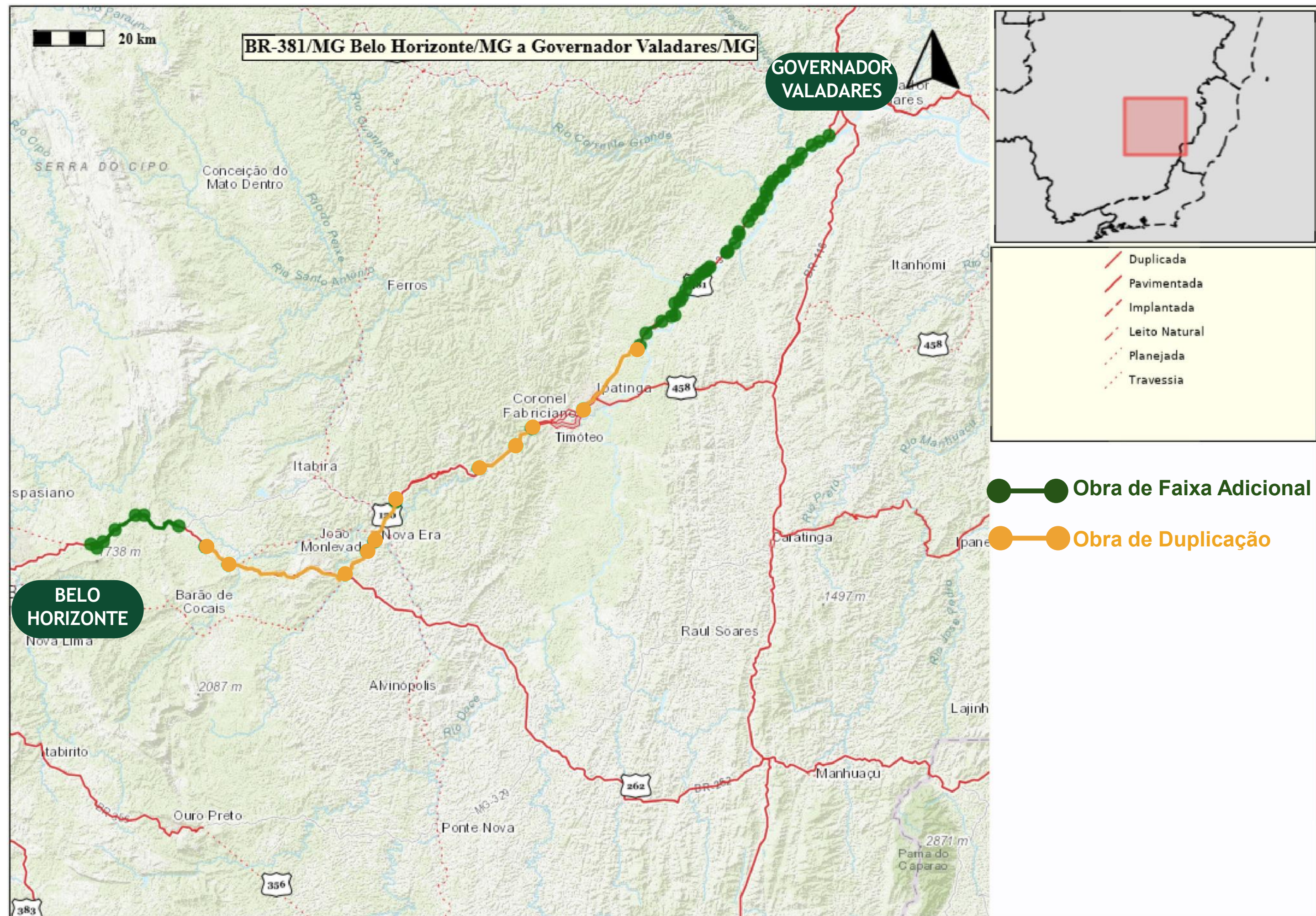
Óbitos:	Feridos:	Ilesos:

Emissões de CO²:

Variação média estimada, comparando a situação atual a após o início da concessão, para acidentes e emissão de CO²

NOVA 381
BR-381/MG

OBRAS



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

ROTA DOS CRISTAIS

BR-040/GO/MG

LEILÃO 2024

Status: LEILOADO

O lote rodoviário “Rota dos Cristais” (BR-040/GO/MG), está inserido em Goiás e em Minas Gerais. Trata-se de trecho com importante papel fundamental dentro da rede rodoviária nacional, por se constituir em principal eixo de ligação da região Centro-Oeste aos estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro. O trecho fazia parte da antiga concessão da BR-040/DF/GO/MG (Via040).



Atualizado em 04/09/2025

Trecho
Cristalina/GO - Belo Horizonte/MG

Capex
R\$ 6,49 bi
R\$ 3,04 bi (VPL)

WACC
9,211% a.a

TKM (ano 1)
0,1448

Edital
26/09/2024

Leilão
03/06/2024

Extensão
595 km

Opex
R\$ 5,60 bi
R\$ 1,82 bi (VPL)

Estimativa de empregos
94.032
(direto, indireto, efeito-renda)



Duplicação: 9,90 km
Faixas Adicionais: **342,90**
Contorno:
Marginais:
Praças existentes:
Praças a implantar:
Pórticos a implantar:

CAPEX/Km (milhões/km):
OPEX/Km (milhões/km):
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa):
Custos duplicação: (milhões/km):
Fluxo de Caixa Acumulado:
Receita Bruta:
Receita Bruta (VPL):
CAGR Tráfego: .

Obras relevantes:

Data-base: julho/23

CAPEX/Receita (VPL): VEQ/dia/praça:		Ciclo de Obras: Capital Social Mínimo Obrigatório:				Garantia da Proposta: Garantia de Execução do Contrato:			
1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano
173,00	90,00	545,00	664,00	797,00	716,00	821,00	47,00	42,00	98,00

CAPEX em R\$ Milhões

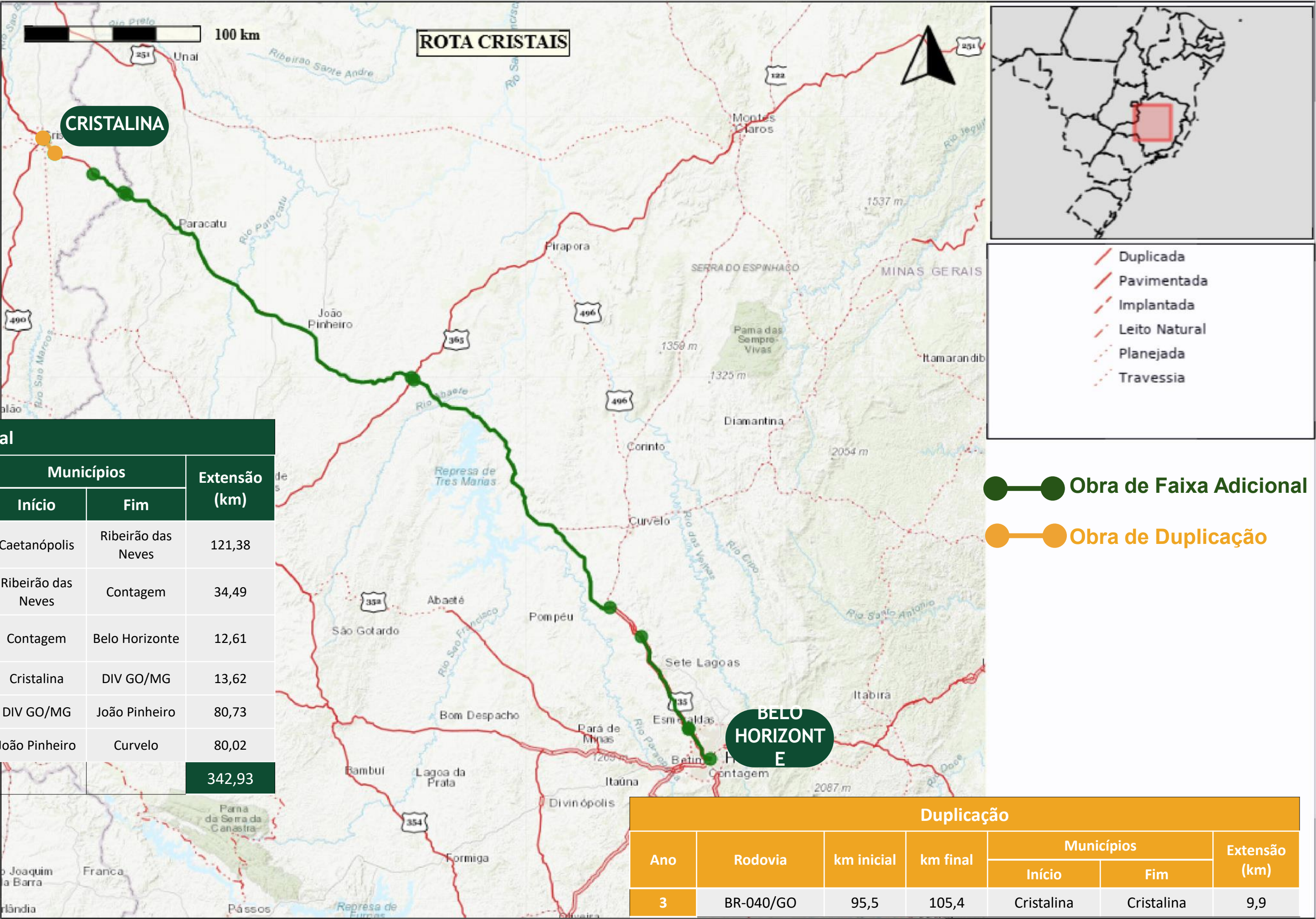
MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

ROTA DOS CRISTAIS

BR-040/GO/MG

OBRAS



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

ROTA ZEBU

BR-262/MG

LEILÃO 2024

Status: LEILOADO

O lote rodoviário “Rota do Zebu”, localizada na rodovia BR-262/MG, está inserida em Minas Gerais. Trata-se de trecho importante, pois faz um papel fundamental dentro da rede rodoviária nacional, por interligar dois polos (Belo Horizonte e Uberaba/Uberlândia) de expressiva importância econômica (escoamento de minério, produtos agrícolas e consumo). Estão previstas obras de ampliação de capacidade e melhorias, manutenção e serviços operacionais. O sistema de pedagiamento está disposto em 6 praças, distribuídas ao longo do trecho.



Atualizado em 04/09/2025

Trecho
**Uberaba/MG -
Betim/MG**

Capex
R\$ 4,39 bi
R\$ 2,13 bi (VPL)

WACC
9,21% a.a

TKM (ano 1)
0,1397

Edital
31/10/2024

Leilão
23/07/2024

Extensão
440 km

Opex
R\$ 4,14 bi
R\$ 1,33 bi (VPL)

Estimativa de empregos
63.605
(direto, indireto, efeito-
renda)

Duplicação: 44 km
Faixas Adicionais: 152,61
Contorno:
Marginais:
Praças existentes:
Praças a implantar:
Pórticos a implantar:

CAPEX/Km (milhões/km):
OPEX/Km (milhões/km):
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa):
Custos duplicação: (milhões/km):
Fluxo de Caixa Acumulado:
Receita Bruta:
Receita Bruta (VPL):
CAGR Tráfego: .

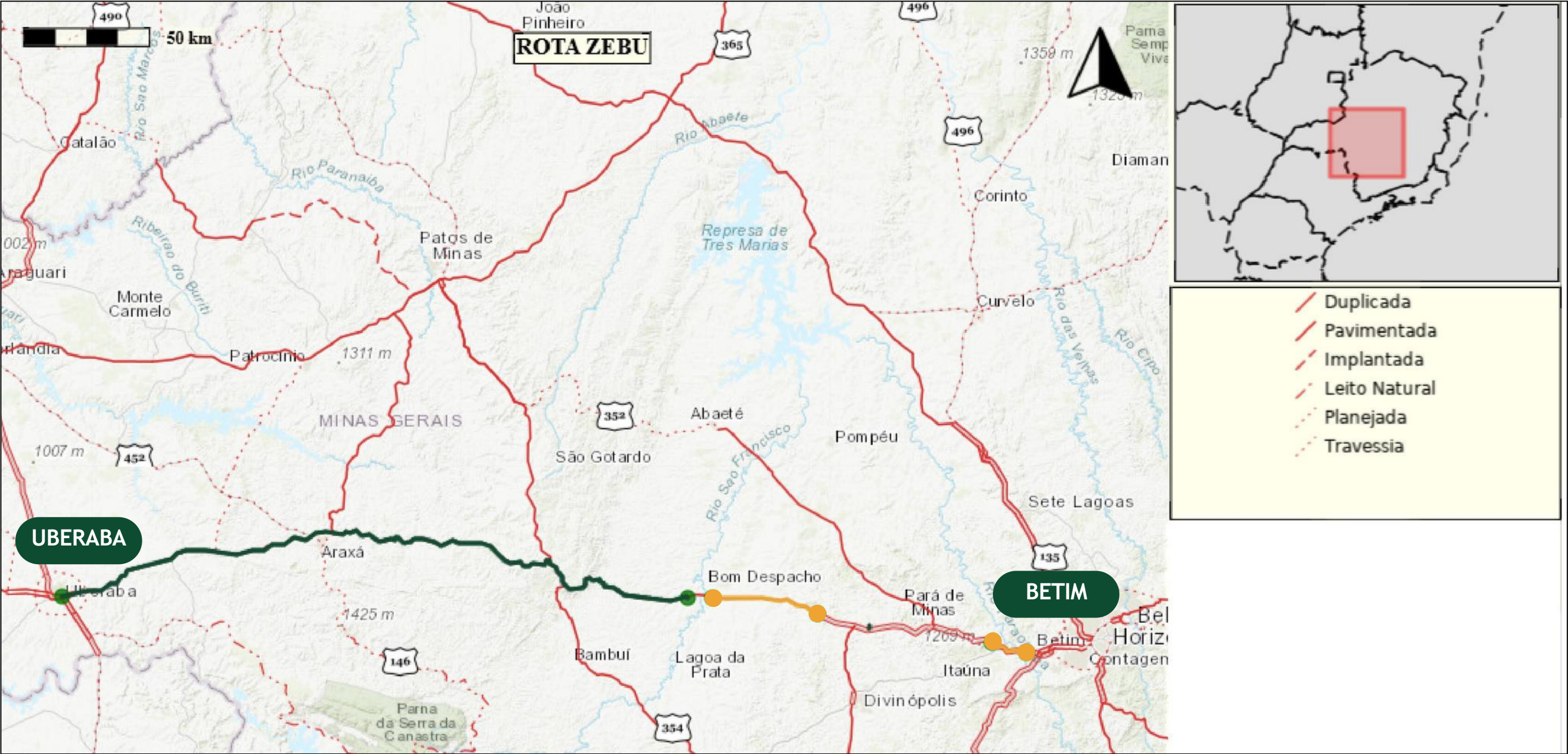
Obras relevantes:

Data-base: julho/23

CAPEX/Receita (VPL): VEQ/dia/praça:		Ciclo de Obras: Capital Social Mínimo Obrigatório:				Garantia da Proposta: Garantia de Execução do Contrato:			
1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano
188,21	99,99	350,39	221,82	615,20	667,71	599,94	52,95	28,75	81,37

CAPEX em R\$ Milhões

ROTA ZEBU
BR-262/MG



OBRAS

Faixa Adicional						
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)
				Início	Fim	
4	BR-262/MG	353,4	369,66	Betim	Moema	32,52*
6	BR-262/MG	501,34	586,98	Luz	Campos Altos	37,79
7	BR-262/MG	587,56	789,1	Campos Altos	Uberaba	98,56
						168,87

Duplicação						
Ano	Rodovia	km inicial	km final	Municípios		Extensão (km)
				Início	Fim	
5	BR-262	446,5	449,7	Nova Serrana	Nova Serrana	3,2
6	BR-262	449,7	476,4	Nova Serrana	Bom Despacho	26,7
6	BR-262	476,4	490,8	Bom Despacho	Moema	14,4
						44,3

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

VIA LIBERDADE

BR-356/MG E MG-262/329

LEILÃO 2025

Status: LEILOADO

A concessão das rodovias BR-356/MG e MG-262/329, objeto de convênio com o Governo do Estado de Minas Gerais, que delega a administração de rodovias federais ao ente estadual, é fundamental para impulsionar o desenvolvimento econômico, turístico e logístico da região. Com foco em mobilidade, segurança e preservação histórica, o projeto conecta centros urbanos e polos culturais às principais rotas de escoamento e circulação, reforçando o papel estratégico do Sudeste brasileiro na integração nacional e na valorização do patrimônio mineiro..

Convênio de Delegação com estado do MG



Atualizado em 16/09/2025

Trecho
BR-356/MG/MG-262/329

Capex
R\$3,63 Bi
R\$ 1,93 Bi (VPL)

WACC
11,24% a.a.
Atualizado quando publicado o edital

TKM (PS)
0,1175

Edital
28/03/2025

Leilão
18/09/2025

Extensão
190 Km

Opex
R\$ 1,95 Bi
R\$ 0,53 Bi (VPL)

Estimativa de empregos
52.594
(direto, indireto, efeito-renda)

Cargas Gerais
Containerizáveis

Duplicação: 78,70
Faixas Adicionais: 40,66
Contorno: 3,30
Marginais: 6,80
Praças a implantar: 0
Praças existentes: 0
Pórticos a implantar: 4

Obras relevantes:
60 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 10 passarelas de pedestres (novas), 1 ponto de parada e descanso e 1 área de escape.

CAPEX/Km (milhões/km):R\$ 19,09
OPEX/Km (milhões/km):R\$ 10,24
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,14
Custos duplicação (milhões/km):R\$ 7,04
Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 1,81 Bilhões
Receita Bruta: R\$ 7,34 Bilhões
Receita Bruta (VPL):R\$ 1,63 Bilhões
CAGR Tráfego: 1,89% a.a.

CAPEX/Receita (VPL):
VEQ/dia/praça: 18.253

Ciclo de Obras: 2º ao 6º ano
Capital Social Mínimo
Obrigatório: R\$ 142 Milhões

	1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano
	181,92	119,90	411,23	894,17	549,93	577,31	5,05	53,33	65,52	39,21

CAPEX em R\$ Milhões

Garantia da Proposta: R\$ 14 Milhões
Garantia de Execução do Contrato:
R\$ 70 Milhões

Variação média estimada, comparando a situação atual a após o início da concessão, para acidentes e emissão de CO²

Óbitos: Feridos: Ilesos:

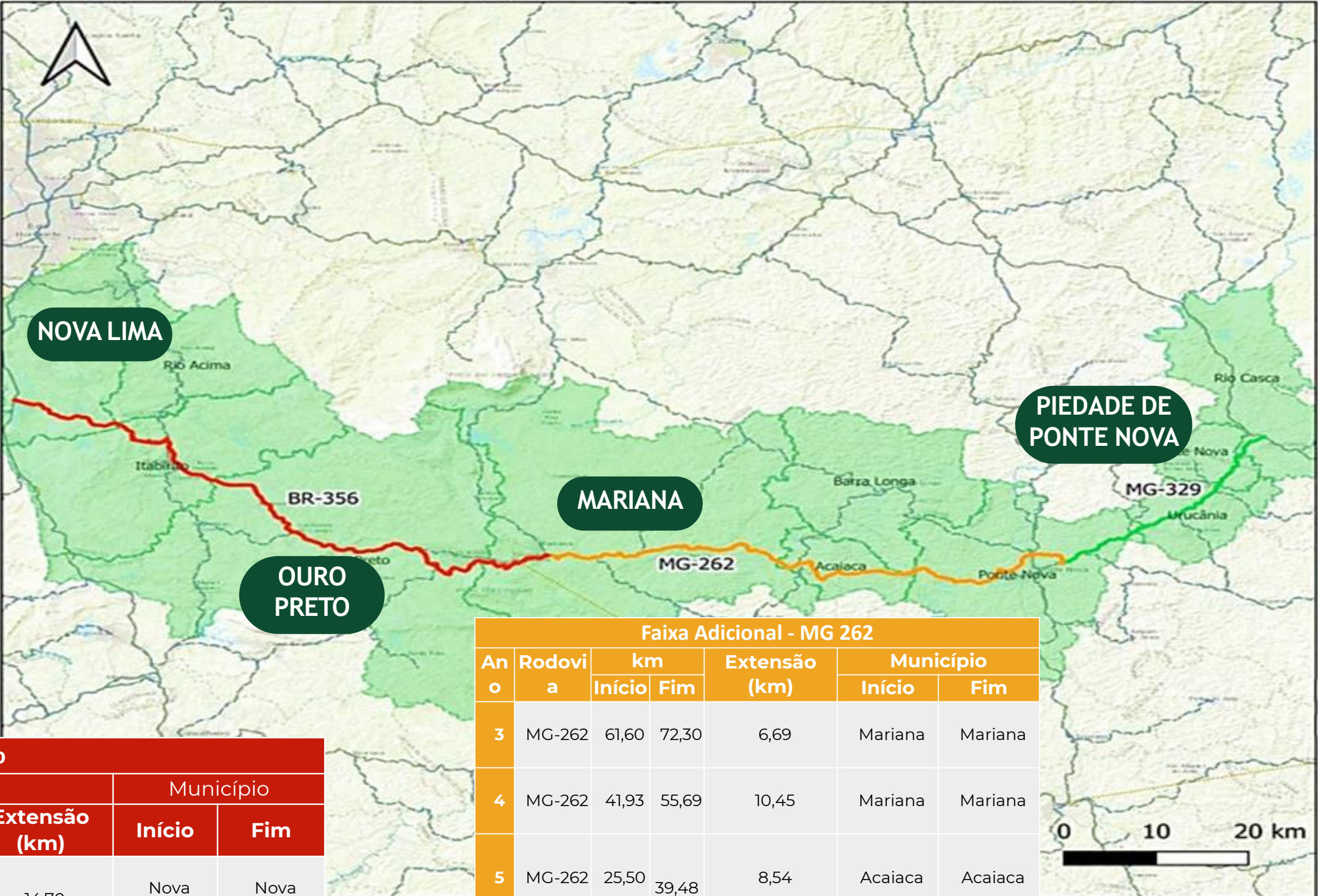
Emissões de CO²:

Data base: Jul/2024

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

VIA LIBERDADE
BR-356/MG E MG-
262/329

OBRAS



- Duplicada
- Pavimentada
- Implantada
- Leito Natural
- Planejada
- Travessia

- Obra Faixa Adicional - MG 262
- Obra Faixa Adicional - MG 329
- Obra de Duplicação

Duplicação						
Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município	
		Início	Fim		Início	Fim
3	BR-356/MG	29,10	43,80	14,70	Nova Lima	Nova Lima
4	BR-356/MG	43,80	66,00	22,20	Itabirito	Ouro Preto
5	BR-356/MG	66,00	86,00	16,70	Ouro Preto	Ouro Preto
6	BR-356/MG	86,00	111,10	25,10	Ouro Preto	Mariana
				78,70		

Faixa Adicional - MG 262						
Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município	
		Início	Fim		Início	Fim
3	MG-262	61,60	72,30	6,69	Mariana	Mariana
4	MG-262	41,93	55,69	10,45	Mariana	Mariana
5	MG-262	25,50	39,48	8,54	Acaiaca	Acaiaca
6	MG-262	1,54	21,15	8,25	Ponte Nova	Ponte Nova
				33,93		

Faixa Adicional - MG 329						
Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município	
		Início	Fim		Início	Fim
4	MG-329	104,38	134,10	6,73	Rio Casca	Urucânia

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES
ROTA SERTANEJA
BR-153/262/GO/MG

LEILÃO 2025

Status: EDITAL

O trecho da Rota Sertaneja abrange as rodovias BR-153 e BR-262, nos estados de Goiás e Minas Gerais, integrando parte da atual concessão da BR-060/153/262/DF/GO/MG. A região é caracterizada por atividades de serviço, agricultura, indústria e comércio, sendo um eixo importante para o escoamento da produção regional.



Atualizado em 25/09/2025



Trecho
Hidrolândia/GO - Uberaba/MG



Capex
R\$ 5,53 bi
R\$ 2,32 bi (VPL)



WACC
10,91% a.a



TKM (ano 1)
0,13482



Edital
25/07/2025



Leilão
06/11/2025



Extensão
530,60 km



Opex
R\$ 4,95 bi
R\$ 1,41 bi (VPL)



Estimativa de empregos
80.122
(direto, indireto, efeito-renda)



Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)



Duplicação: **42,99 km**
Faixas Adicionais: **31,80**
Contorno: **4,10**
Marginais: **4,94**
Praças existentes: **5**
Praças a implantar: **0**
Pórticos a implantar: **0**



CAPEX/Km (milhões/km): **R\$ 10,42**
OPEX/Km (milhões/km): **R\$ 9,34**
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): **R\$ 0,1534**
Custos duplicação: (milhões/km): **R\$ 4,46**
Fluxo de Caixa Acumulado: **R\$ 4,37 bilhões**
Receita Bruta: **R\$ 19,50 bilhões**
Receita Bruta (VPL): **R\$ 4,98 bilhões**
CAGR Tráfego: **1,34% a.a.**

Obras relevantes: **47 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 6 passarelas de pedestres (novas e remodeladas) e 1 ponto de Parada de Descanso**

CAPEX/Receita (VPL): 46 %
VEQ/dia/praça: 16.190

Ciclo de Obras: 3º ano ao 7º ano
Capital Social Mínimo
Obrigatório: **R\$ 290 milhões**

Garantia da Proposta: **R\$ 50 milhões**
Garantia de Execução do Contrato: **R\$ 249 milhões**

1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano
256,46	421,27	468,73	448,68	321,06	508,16	387,99	81,48	38,17	178,24

CAPEX em R\$ Milhões

Data-base: março/23



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

AUTOPISTA FERNÃO DIAS

BR-381/MG/SP

OTIMIZAÇÃO CONTRATUAL

LEILÃO 2025

Status: EDITAL

A concessão da BR-381/MG/SP, conhecida como Fernão Dias, está inserida nos estados de Minas Gerais e São Paulo, conectando Belo Horizonte (MG) a São Paulo (SP). O trecho atravessa 33 municípios, sendo a principal ligação entre as duas capitais e uma rota estratégica para o escoamento de produção industrial, agrícola e mineral. Observa-se predominância de cargas gerais, produtos manufaturados e minérios, devido à intensa atividade econômica da região.



Atualizado em 08/09/2025

Trecho
Belo Horizonte/MG -
São Paulo/SP

Capex
R\$9,48 Bi
R\$ 5,52 Bi (VPL)

WACC
11,41% a.a.
Atualizado quando
publicado o edital

TKM (PS)
0,0388

Edital
02/09/2025

Leilão
11/12/2025

Extensão
569 Km

Opex
R\$ 5,40 Bi
R\$ 2,40 Bi (VPL)

Estimativa de empregos
137.643
(direto, indireto, efeito-renda)

Cargas gerais,
Granéis líquidos

Duplicação: 0,00
Faixas Adicionais: 108,31
Contorno: 0,00
Marginais: 14,34
Praças a implantar: 0
Praças existentes: 8
Pórticos a implantar: 0

Obras relevantes:
4,35 km de correção viária do tronco
rodoviário, 19 passarelas, 17 melhoria
de interseção, 62 melhorias de acesso
6 passagens de fauna.

CAPEX/Km (milhões/km):R\$ 16,66
OPEX/Km (milhões/km):R\$ 9,48
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa):R\$ 0,10
Custos duplicação (milhões/km):R\$ 0,00
Fluxo de Caixa Acumulado:R\$ 4,12 Bilhões
Receita Bruta:R\$ 24,10 Bilhões
Receita Bruta (VPL):R\$ 10,39 Bilhões
CAGR Tráfego: 1,68% a.a.

CAPEX/Receita (VPL): 53%
VEQ/dia/praça: 22.562

Ciclo de Obras: 1º ao 10º
Capital Social Mínimo
Obrigatório: R\$ 351 Milhões

Garantia da Proposta:R\$ 103 Milhões
Garantia de Execução do Contrato:
R\$ 519 Milhões

CAPEX em R\$ Milhões

Óbitos:

Feridos:

Ilesos:

Emissões de CO²:

Variação média estimada, comparando a
situação atual a após o início da concessão,
para acidentes e emissão de CO²

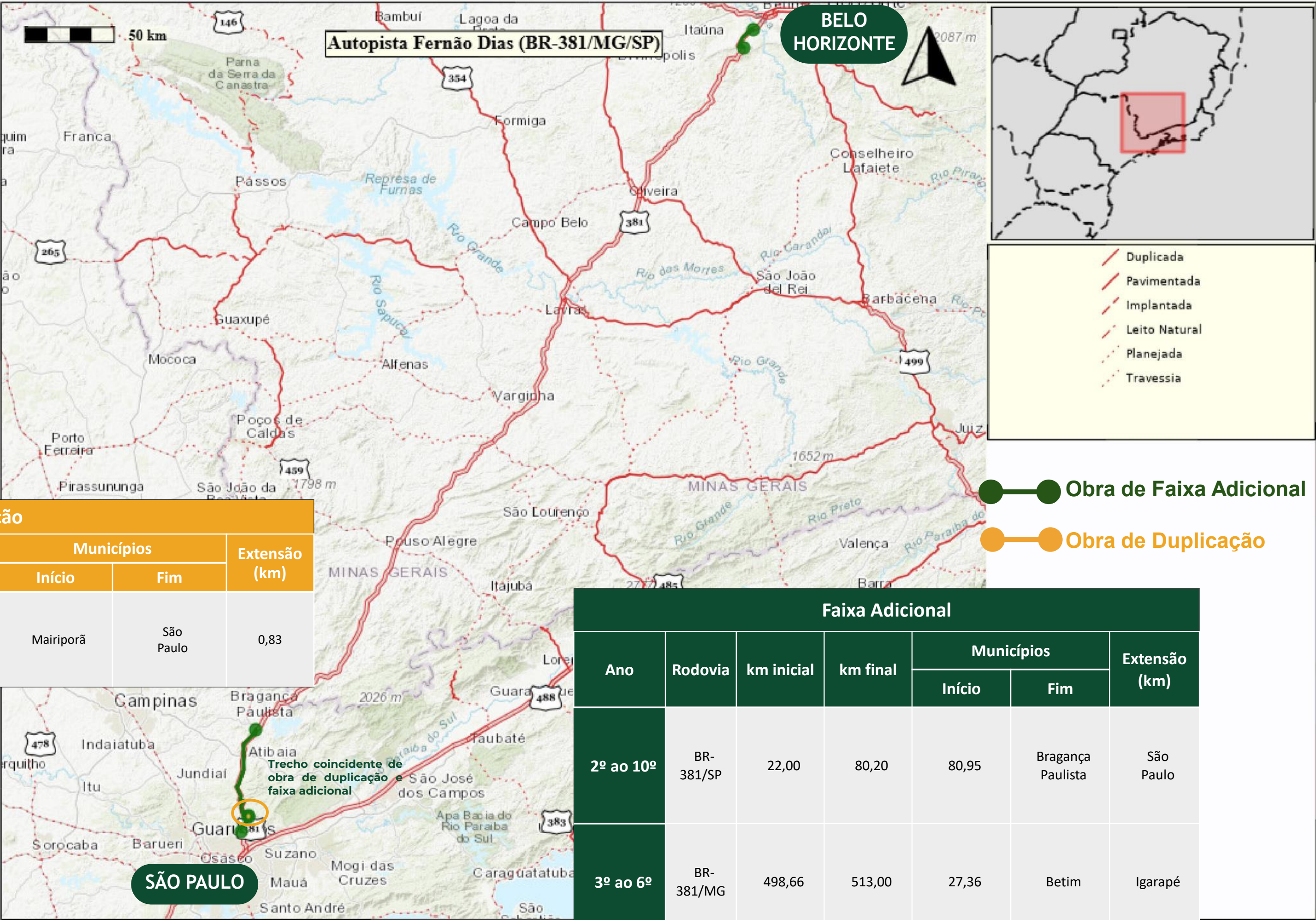
Data base: Mar/2023

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

AUTOPISTA FERNÃO
DIAS

BR-381/MG/SP

OBRAS



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

ROTA GERAIS

BR-116/251/MG

PRÓXIMO LEILÃO

Status: TCU

O trecho localizado em Minas Gerais, abrange trechos das rodovias BR-116 e BR-251, conectando 24 municípios, sendo sete pela BR-251 e 17 pela BR-116. Cachoeira de Pajeú é um ponto em comum entre as duas rodovias, que desempenham papel estratégico na mobilidade e integração logística do estado.



Atualizado em 03/09/2025

Trecho
Montes Claros/MG - Governador Valadares/MG

Capex
R\$ 7,34 bi
R\$ 3,03 bi (VPL)

WACC
13,76% a.a

TKM (ano 1)
0,1255

Edital
A DEFINIR

Leilão
A DEFINIR

Extensão
735 km

Opex
R\$ 5,36 bi
R\$ 1,22 bi (VPL)

Estimativa de empregos
106.347
(direto, indireto, efeito-renda)

Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)

Duplicação: **154,,40 km**
Faixas Adicionais: 186,91
Contorno: 16,90
Marginais: 11,40
Praças existentes: 0
Praças a implantar: 9
Pórticos a implantar: 0

Obras relevantes: 102 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 36 passarelas e 2 pontos de parada e descanso

CAPEX/Km (milhões/km): **R\$ 9,98**
OPEX/Km (milhões/km): **R\$ 7,29**
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): **R\$ 0,07**
Custos duplicação: (milhões/km): **R\$ 9,75**
Fluxo de Caixa Acumulado: **R\$ 12,41 bilhões**
Receita Bruta: **R\$ 35,75 bilhões**
Receita Bruta (VPL): **R\$ 6,09 bilhões**
CAGR Tráfego: **1,69% a.a.**

CAPEX/Receita (VPL): 50 %
VEQ/dia/praça: 21.785

Ciclo de Obras: 3º ano ao 10º ano
Capital Social Mínimo
Obrigatório: **R\$ 384 milhões**

1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano
348,98	248,29	900,83	540,25	835,91	688,70	500,92	644,03	487,11	319,23

Garantia da Proposta: **R\$ 61 milhões**
Garantia de Execução do Contrato: **R\$ 304 milhões**

Data-base: abril/23

CAPEX em R\$ Milhões

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-364/365/MG/GO

PRINCIPAIS ENTREGAS 2023 A 2025



BR-364/MG - Obras de ampliação de capacidade em Ituiutaba MG - totalizando 16,26 km de 3ª faixa, 7,2 km de pistas marginais e implantação de 03 passarelas ;

BR-365/MG - Implantação de vias marginais no município de Uberlândia/MG Km 628,9 ate 631,1; Ampliação de capacidade de 2,9 Km de Faixa Adicional e 1 Rotatória Alongada que promoverá melhorias significativas para a mobilidade na região do Município de Santa Vitória/MG. Obras de ampliação de capacidade e melhoria no trecho urbano de Ituiutaba/MG com a implantação de 3,8 Km de vias marginais, 2,23 Km de adequação de acostamento, 0,840 Km de Faixa Adicional e 1 melhoria de interseção na BR-365/MG.

Status: CONTRATADO

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

RIO-VALADARES

BR-116/465/493/RJ/MG

Status: CONTRATADO

Trata-se da única rota, a partir da cidade do Rio de Janeiro, disponível para se contornar a Baía de Guanabara, permitindo o acesso à Região dos Lagos, ao norte do Estado, e às regiões Norte e Nordeste do país. O trecho também faz a ligação entre as cidades do Rio de Janeiro (RJ) e Governador Valadares (MG), sendo estratégica pela extensão e pelo volume de tráfego, junto com outras duas rodovias, a BR-040/MG/RJ e BR-116/RJ/SP. Empregos gerados ao longo do contrato da concessão: 131.672 (diretos, indiretos e efeito-renda).

Atualizado em 04/09/2025

Trecho
Belo Horizonte/MG - Juiz de Fora/MG

Capex
R\$ 5,04 bi
R\$ 2,58 bi (VPL)

WACC
9,88% a.a

TKM (ano 1)
0,1397

Edital
11/04/2024

Leilão
11/04/2024

Extensão
232 km

Opex
R\$ 3,65 bi
R\$ 1,10 bi (VPL)

Estimativa de empregos
73.023
(direto, indireto, efeito-renda)



Duplicação: 164,00 km
Faixas Adicionais: 42,20
Contorno:
Marginais:
Praças existentes:
Praças a implantar:
Pórticos a implantar:

CAPEX/Km (milhões/km):
OPEX/Km (milhões/km):
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa):
Custos duplicação: (milhões/km):
Fluxo de Caixa Acumulado:
Receita Bruta:
Receita Bruta (VPL):
CAGR Tráfego: .

Obras relevantes:

Data-base: julho/23

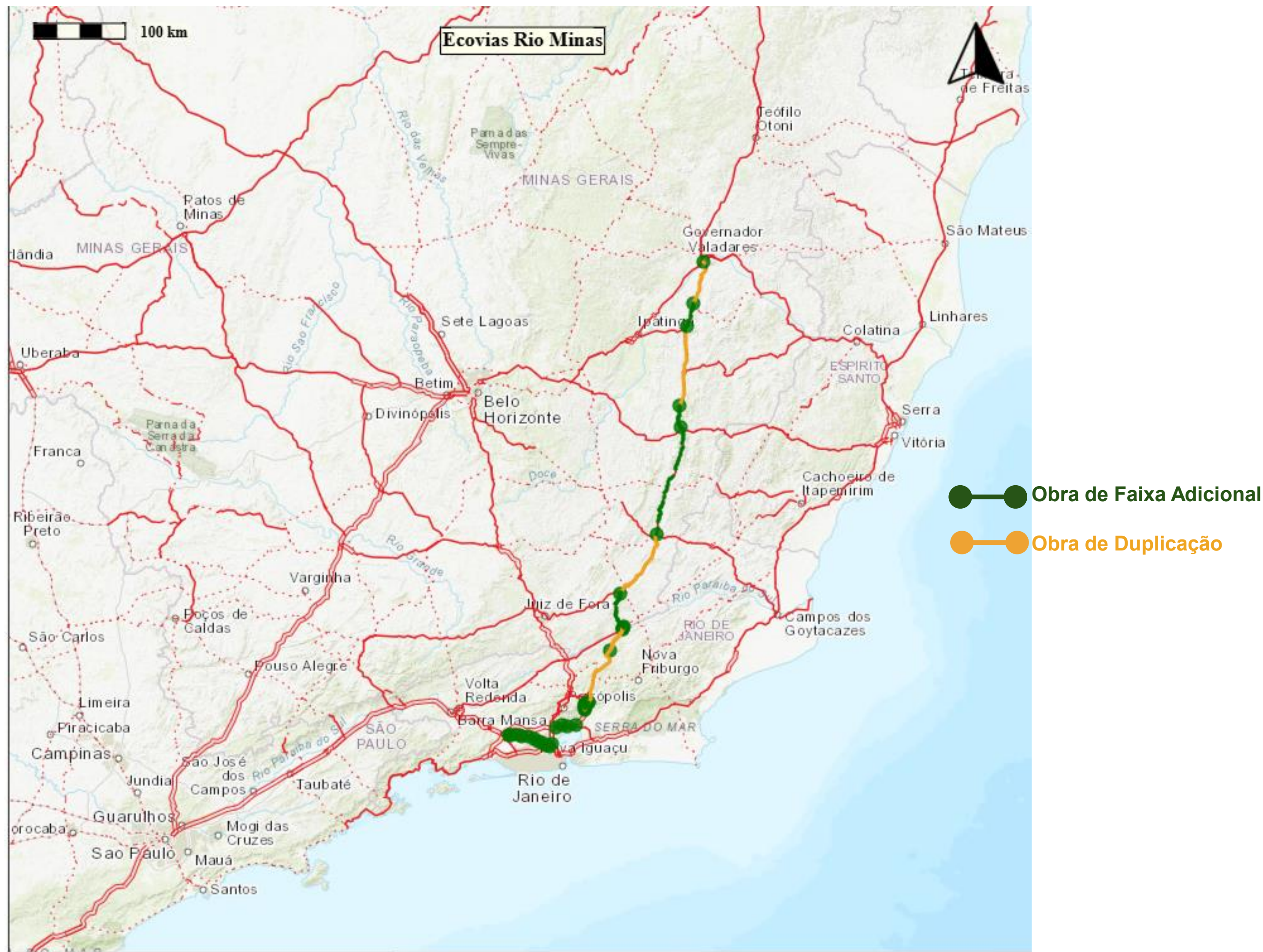
CAPEX/Receita (VPL): VEQ/dia/praça:			Ciclo de Obras: Capital Social Mínimo Obrigatório:				Garantia da Proposta: Garantia de Execução do Contrato:			
1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano	
218,45	189,05	420,58	555,36	649,75	891,66	616,33	33,48	33,32	62,79	

CAPEX em R\$ Milhões

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

RIO-VALADARES
BR-116/465/493/RJ/MG

OBRAS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-116/465/493/RJ/MG

BR-116/MG – Postos PRF Implantação de 04 novas Unidades Operacionais e Delegacias da PRF;

PRINCIPAIS ENTREGAS 2023 A 2025



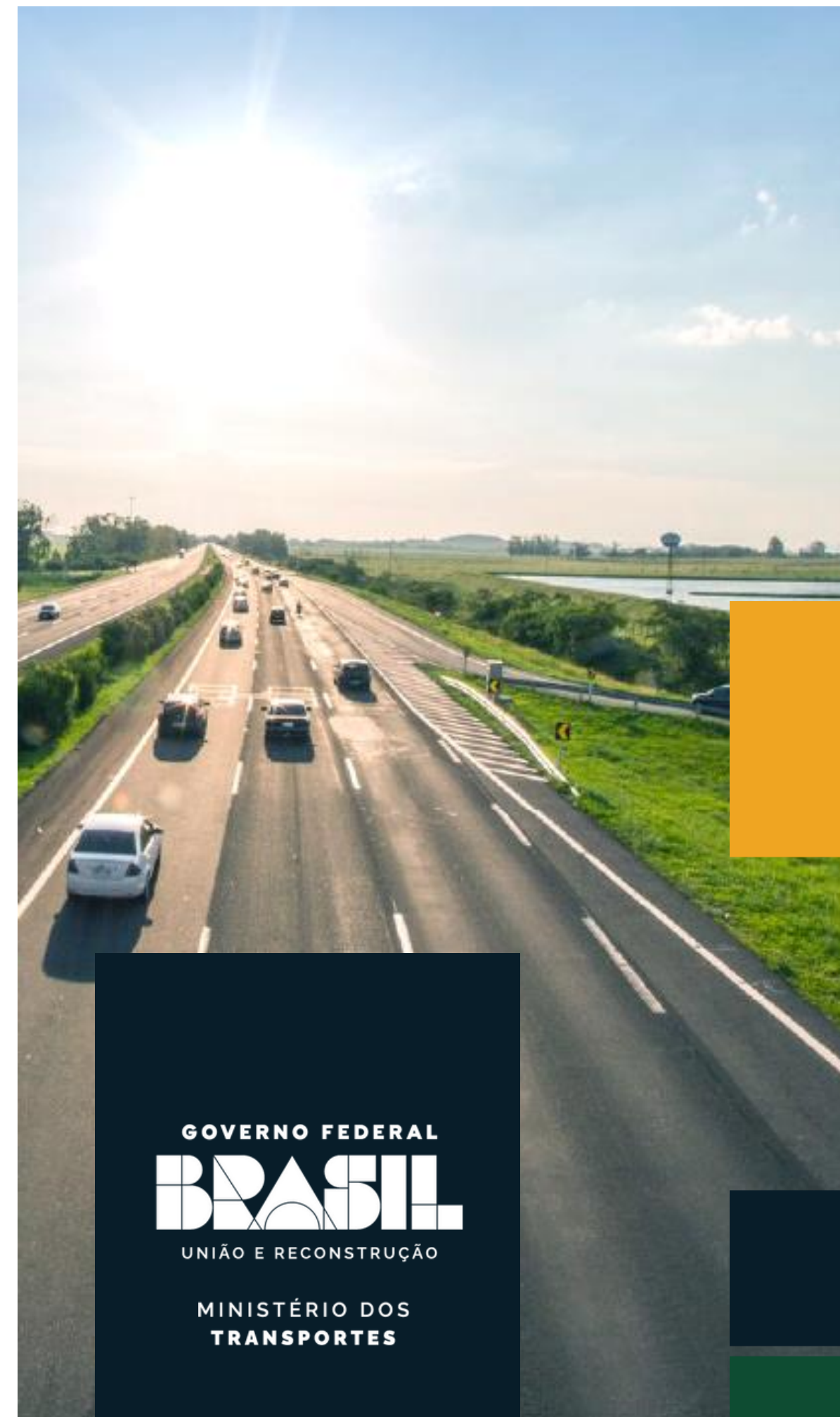


MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

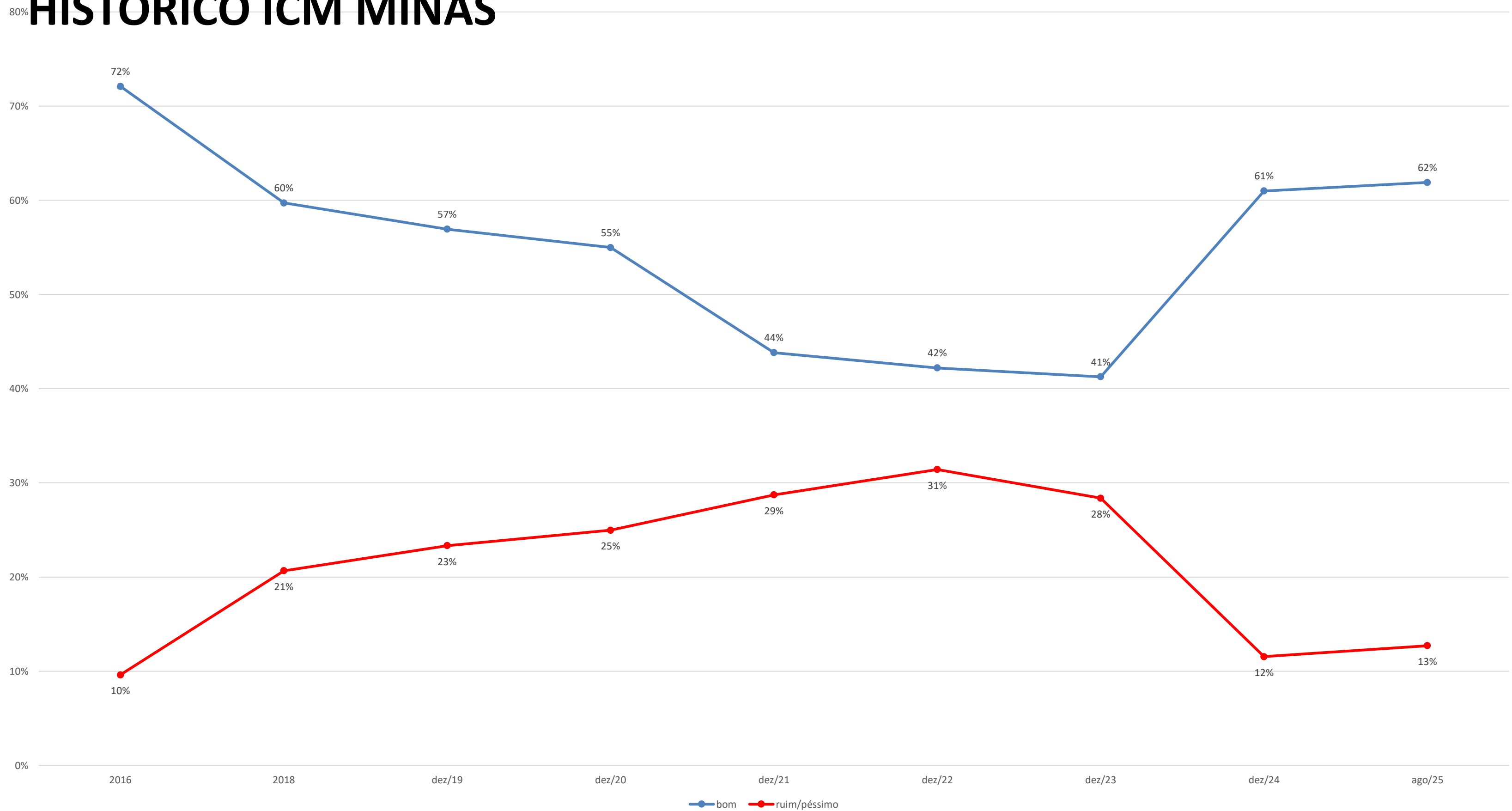
INVESTIMENTOS PÚBLICOS

MINAS GERAIS

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR
Setembro de 2025



HISTÓRICO ICM MINAS



BR-365/MG

Adequação da Travessia Urbana de Uberlândia

Obra remanescente da Duplicação da BR-365/MG (Uberlândia – Trevão). Foi contratado em dez/15. Escopo prevê a execução de 7 OAE's no perímetro urbano de Uberlândia

Valor: R\$ 69,3 milhões

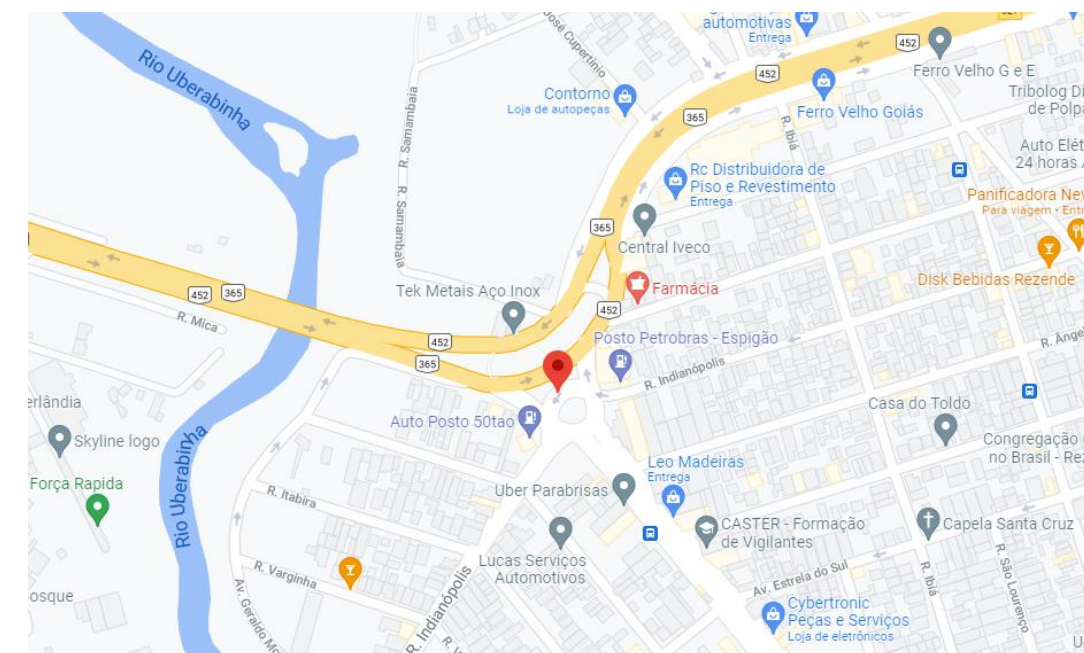
Executado: 90%

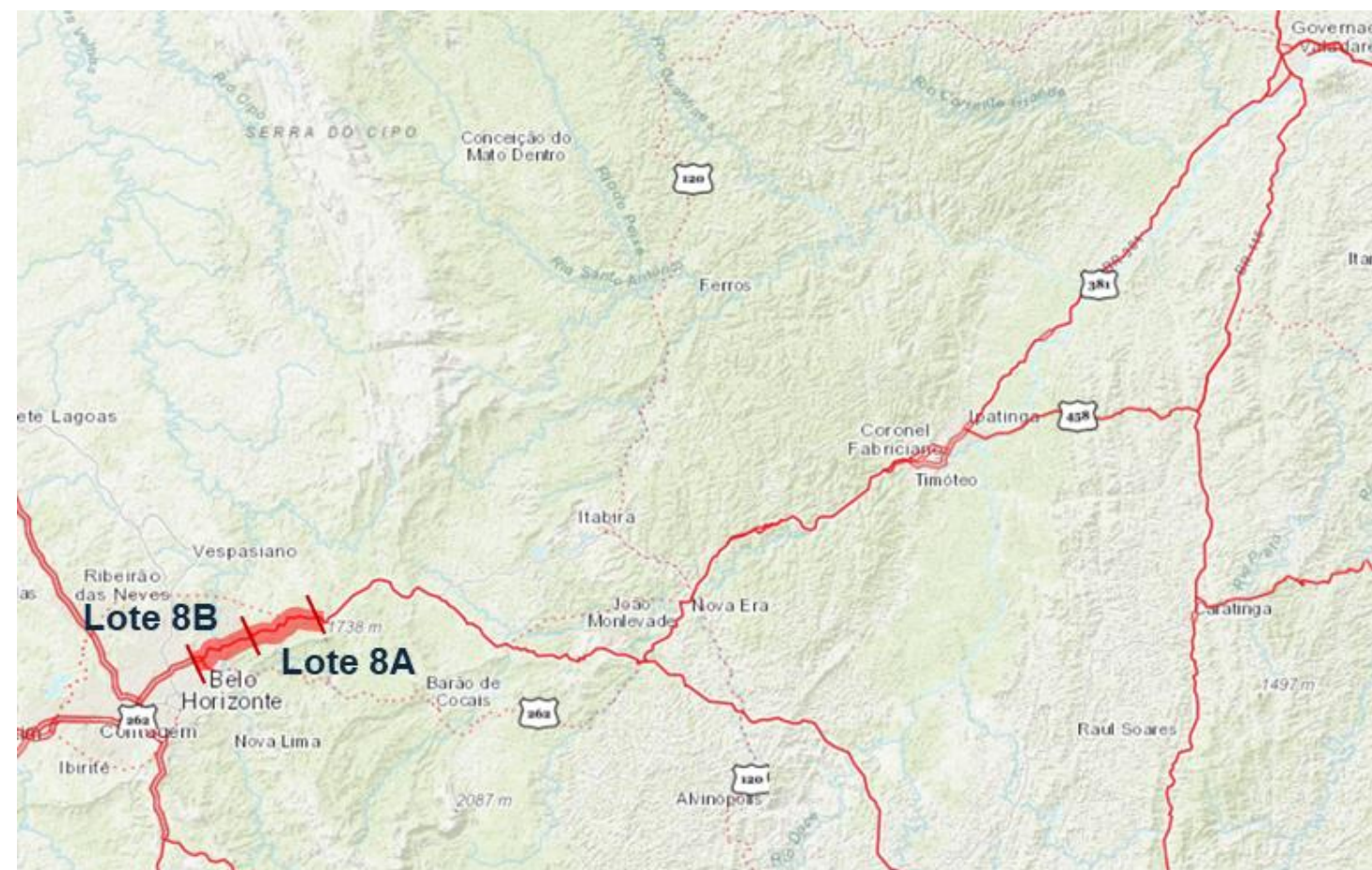
Situação: Em obras

LOA 2025: R\$ 0,6 milhões

- **Concluídas até 2019:** 3 Passagens Inferiores (Avenida Afonso Pena, Rua Alagoas e Rua Claudiomiro José de Sousa), Viaduto da Av. Rio Grande do Sul (denominado Virgílio Mineiro) e Viaduto Av. Francisco Paulo dos Santos
- **Trincheira da Taiaman:** Concluída em out/21
- **Passagem Inferior da Av. Osvaldo de Oliveira (único trecho que está no PAC)**
- **Situação**
 - **Valor:** R\$ 45 milhões
 - **Situação:** DNIT prevê realizar contratação de novo projeto, visto que o projeto atual não corresponde a necessidade de tráfego. Necessário equacionar desapropriações.

Obs: Ministério defende que o segmento urbano de Uberlândia seja incluído no escopo da concessão estadual que o Gov. MG está estruturando





BR-367/MG

Pavimentação Salto da Divisa – Almenara

Extensão: 61,6 km

Valor: R\$ 157,6 milhões

Executor: Batalhão de Engenharia de Construção - BEC (Exército)

LOA 2025: R\$ 32,3 milhões (LOA + RAP)

Antecedentes: Obra iniciada em jun/20 com a Villasa, começando 3 Pontes e serviços de terraplenagem em 15 km.

Obra paralisada em jun/22, após questionamentos da CGU.

Situação: DNIT firmou TED com o Exército para retomada das obras em jun/22. Mobilização iniciada em set/22. Em andamento serviços de drenagem e terraplenagem.

DNIT vai reduzir o trecho do Exército para 15 km e licitar o restante no 2º sem/2025. Em elaboração anteprojeto para licitação em 2026 das obras remanescente.

Importância: A BR-367 corta o Vale do Jequitinhonha, uma das regiões mais pobres do país e interliga Minas Gerais com o Sul da Bahia.



BR-135/MG

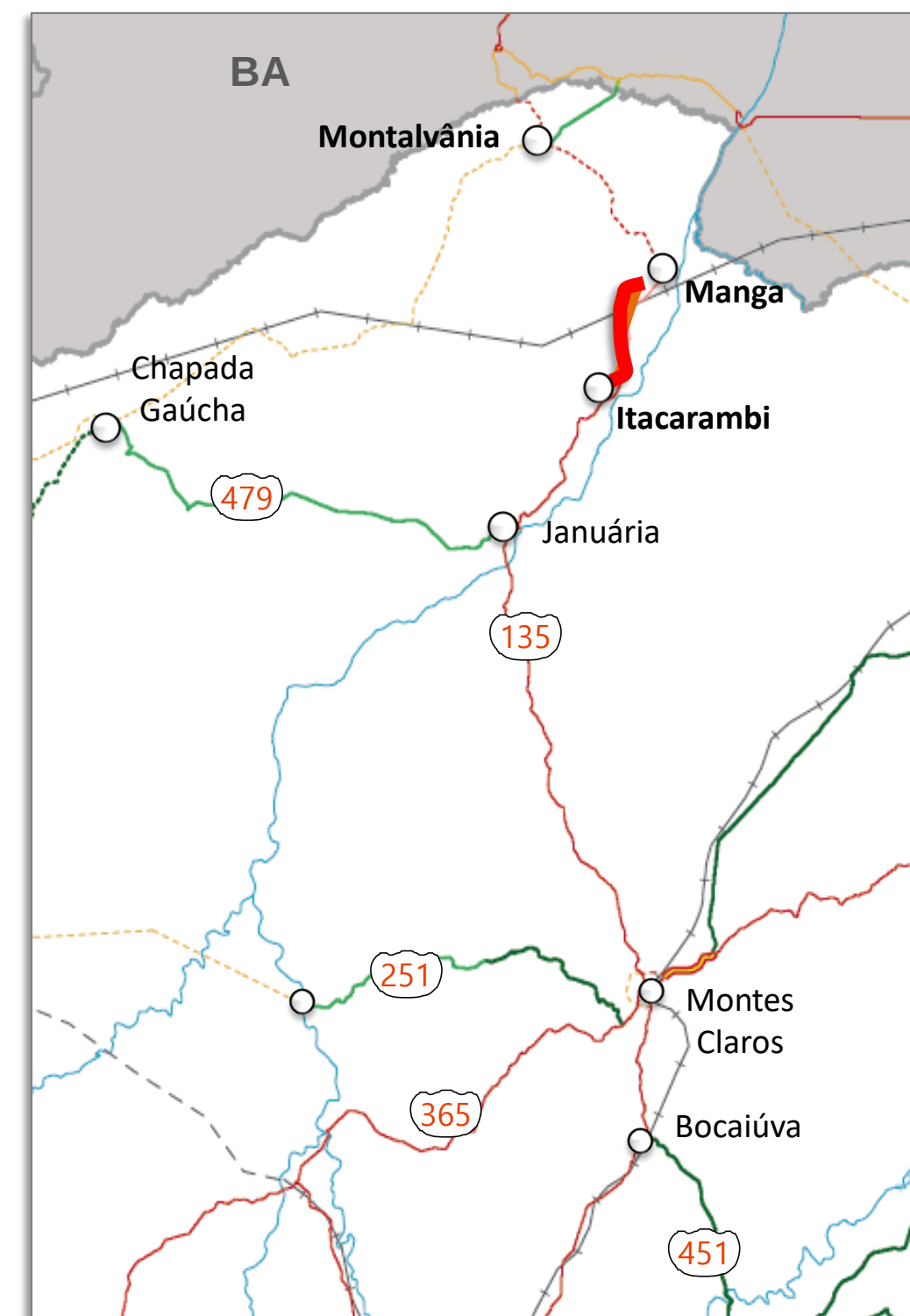
Construção Manga – Itacarambi

Trecho federalizado em dez/20 – único segmento não pavimentado na BR-135/MG

Dados do Lote:

- **Extensão:** 57,4 km
- **Valor estimado:** R\$ 237,7 milhões
- **LOA 2025:** R\$ 12,0 milhões (LOA + RAP)
- **Situação:** Em obras
- **Início:** 27/09/2022
- **Término:** 31/08/2027
- **Executado:** 5%

IMPORTÂNCIA: A BR-135 faz a ligação entre Minas Gerais, Bahia e Piauí e Maranhão (São Luís/MA – Montes Claros/MG, cortando o semiárido nordestino. Por ser o único trecho não pavimentado em MG, o empreendimento tem grande relevância para a integração regional



BR-265/MG

Construção Alpinópolis – Jacuí

Data de início: 13/06/2023

Data de Término: 31/07/2026

Valor: R\$ 87,3 milhões

LOA 2025: R\$ 28,3 milhões

Situação: Em obras

Executado: 40%

Obs: 2 km em solo mole que demandará revisão de projeto.



BR-365/MG

Adequação Patrocínio – Patos – Entr. BR-040

PAC Projetos

Extensão: 327,5 km

Situação: Em elaboração de projetos

Executado: 80% (projeto)

- Lote 1 e 2: adequação, projeto executivo aprovado em fevereiro/2024.
- Lote 3: duplicação do km 418,3 ao 521,6, Projeto Executivo em andamento (Patos – Patrocínio).



BR-364/MG

Construção Gurinhatã – Div. GO/MG

PAC Projetos

Extensão: 12,2 km

Situação: Em elaboração de projetos

Executado: 50% (projeto)



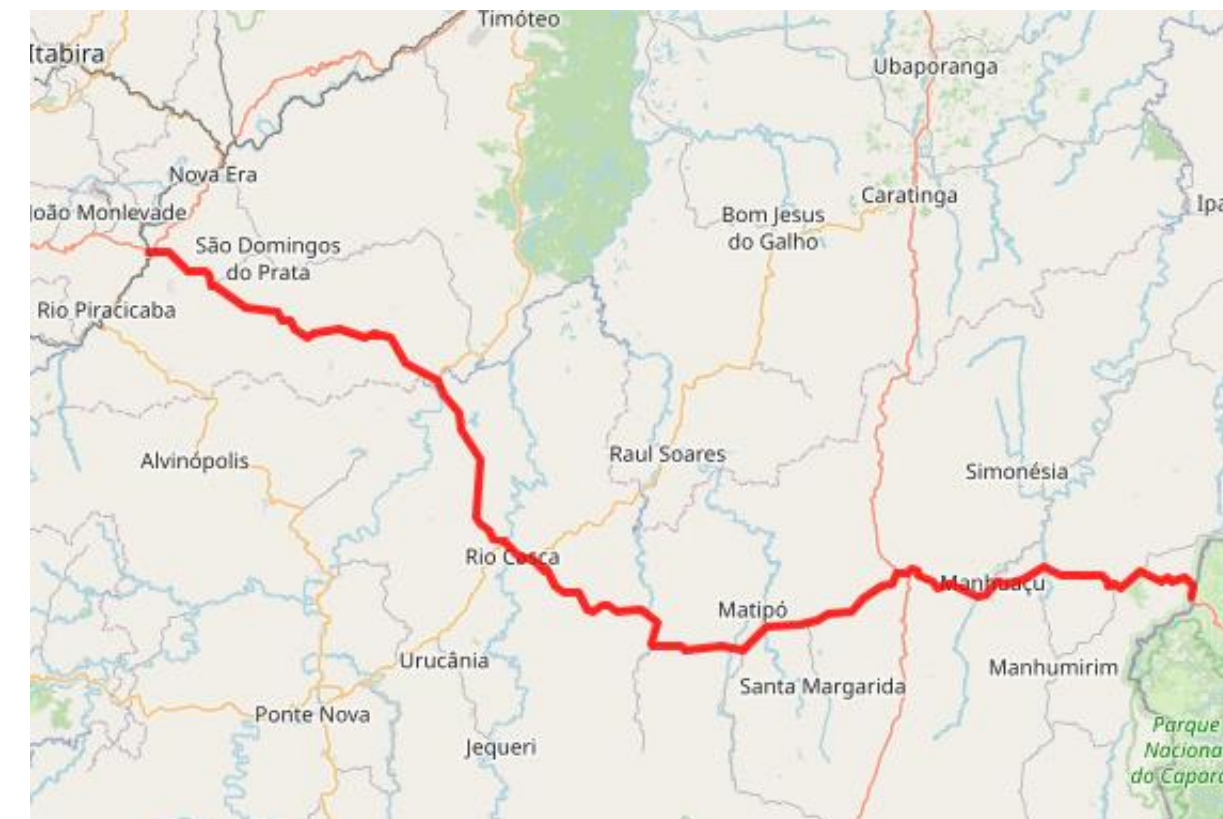
BR-262/MG

Adequação João Monlevade - Div. MG/ES

PAC Projetos

Extensão: 210 km

Situação: Projeto a contratar



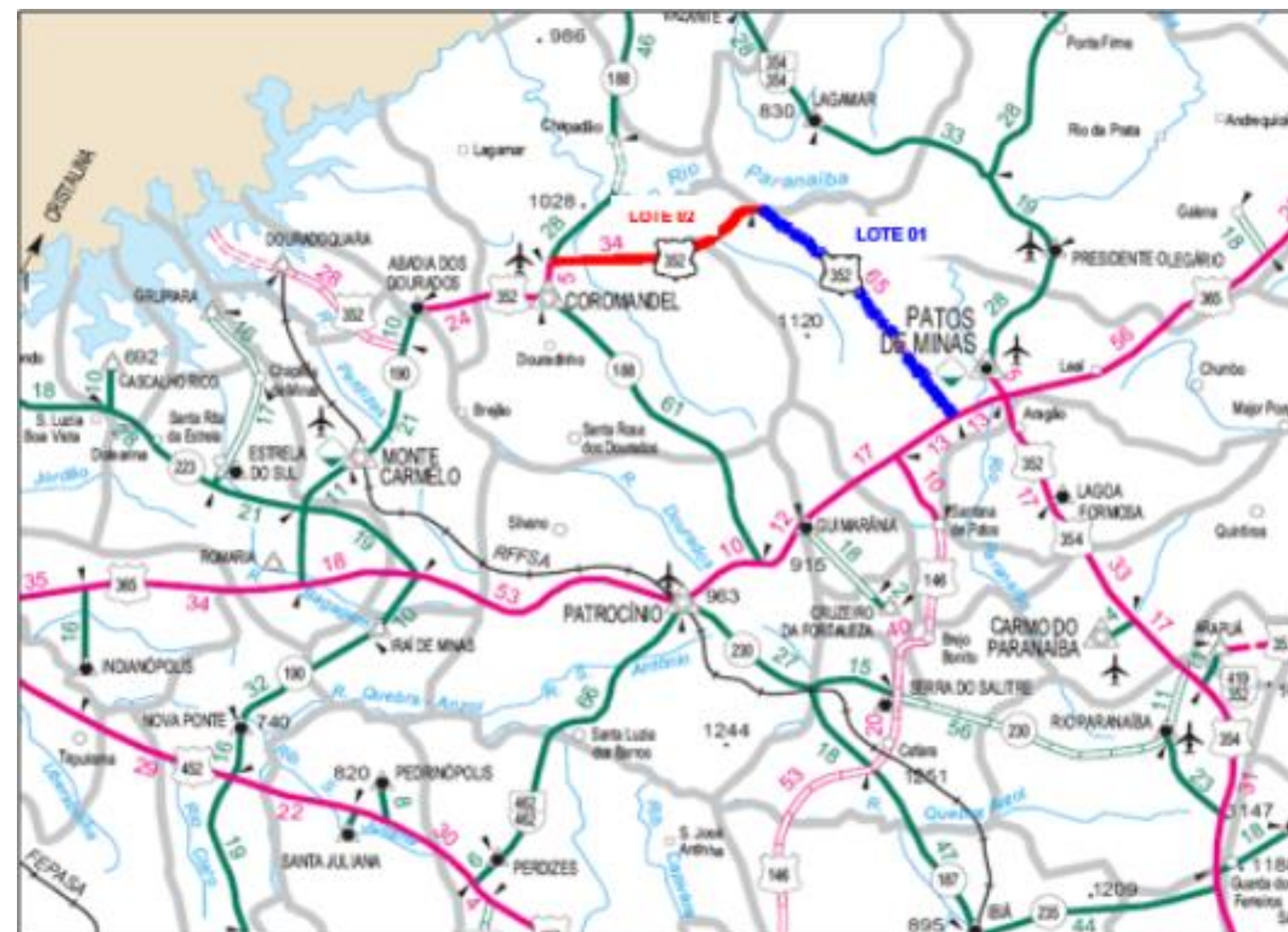
BR-352/MG

Construção Coromandel – Patos de Minas

PAC Projetos

Extensão: 98 km

Situação: Em licitação de projeto. Abertura das propostas prevista para 04/11/2025.



BR-251/MG

Adequação Montes Claros – Francisco Sá

PAC Projetos

Extensão: 80 km

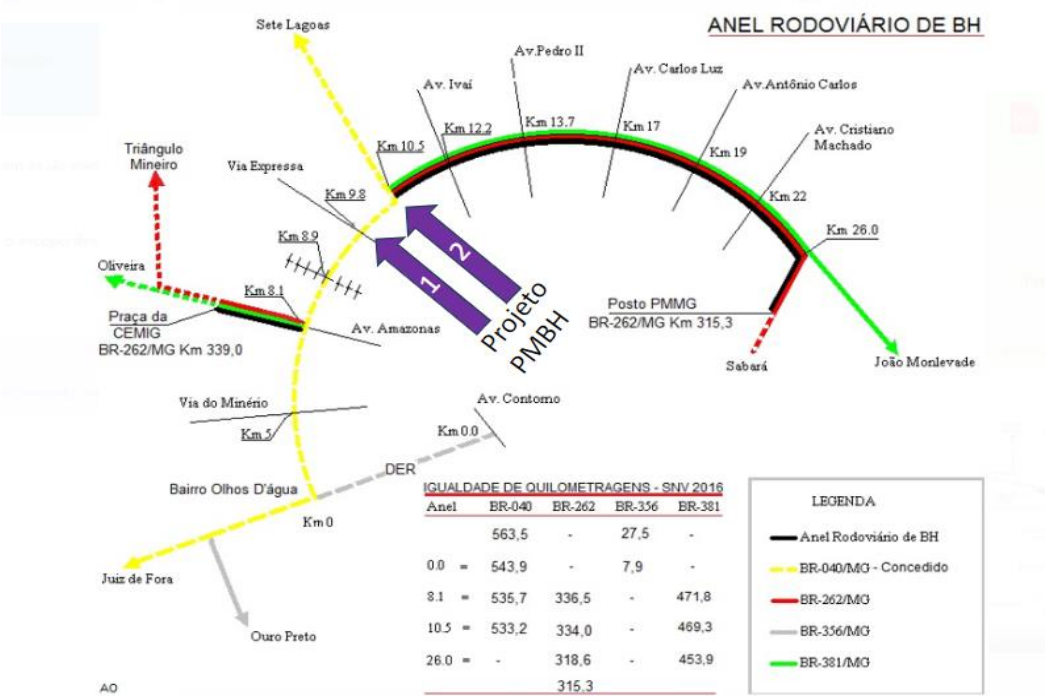
Situação: A licitar Projeto



BR-040/262/381

Adequação do Anel Rodoviário de Belo Horizonte

Situação: Formalizada a municipalização do Anel Rodoviário de Belo Horizonte em 05/06/2025. Com a assinatura, a gestão dos segmentos da BR-381/MG (km 454,9 ao km 468,5) e da BR-040/MG (km 535,6 e o km 543,8) passa a ser integralmente da Prefeitura.



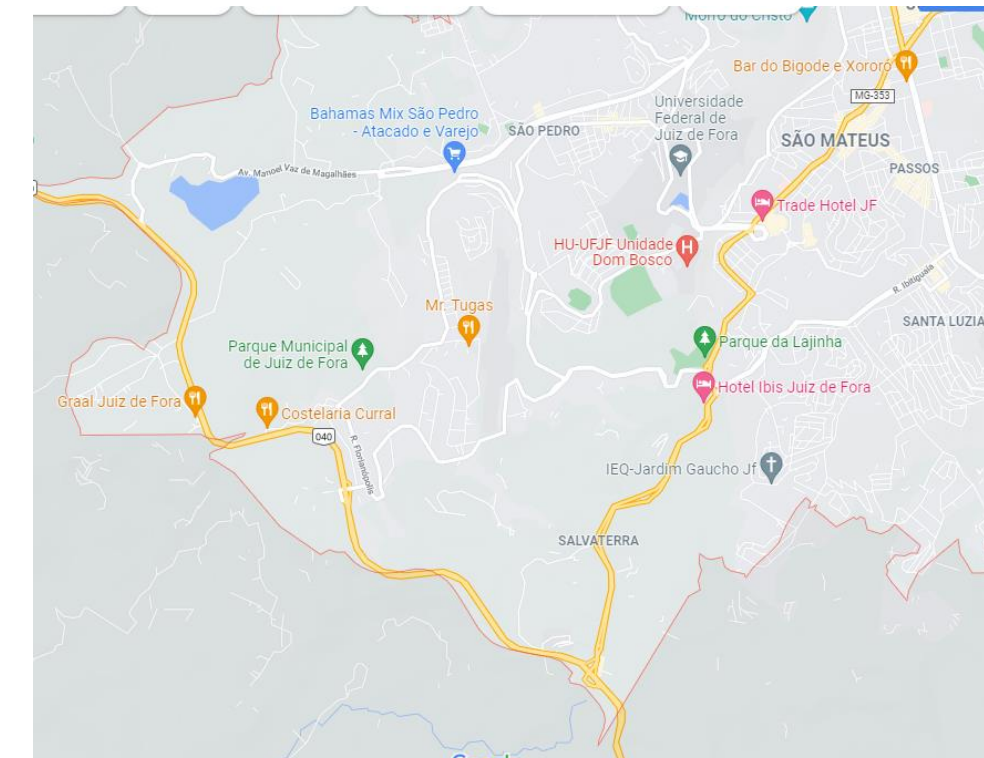
Adequação da Travessia de Juiz de Fora

Antecedentes: Obra iniciada em 2008, porém contrato foi rescindo em 2012, após questionamentos do TCU. Novo contrato firmado em 2014, porém a obra foi novamente paralisada em 2019 (Acórdão TCU nº 2.927/19)

Contratada: Empa/Enecon

Valor: R\$ 61,5 milhões (44% executado)

Situação: Contrato rescindido após TCU questionar a solução de projeto adotada para interseção com a BR-040 (foi proposto Passagem Inferior em vez de viaduto).



BR-474/MG

Pavimentação Caratinga - Ipanema

Trecho era estadual e foi reincorporado em 2018

Há 2 trechos não pavimentados, totalizando 11 km

- Segmento do km 95,1 ao km 98,6
- Segmento do km 110,5 ao km 118,0 (Variante da Reserva biológica Feliciano Miguel Abdala - Mata Atlântica).

Licenciamento ambiental complexo, pois na região há o macaco Muriqui em risco de extinção.

A proposta do DNIT é contornar a reserva, o que elevará o custo (será necessário ponte)

Projeto não foi priorizado no PAC e não há previsão de contratação no curto prazo



BR-464/MG

Sacramento - Delfinópolis - São João Batista do Glória

Rodovia Federal não pavimentada que interliga o sul mineiro ao Triângulo Mineiro sem passar por SP. Possibilita o fluxo de grãos, bananas, cana e fertilizantes na região.

Extensão: 227 km

Também interliga as Hidrelétricas de Furnas e Peixoto, além de facilitar a fiscalização ambiental do Parque da Serra da Canastra

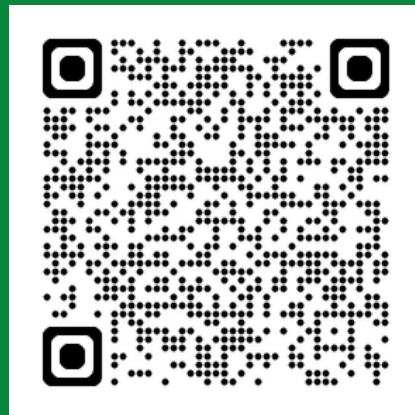
Situação: Estudo de viabilidade concluído, porém não há projeto básico/executivo. Governo do Estado formalizou doação do projeto (padrão DNIT) entre Delfinópolis e São João Batista do Glória (62 km) que será submetido para aprovação do DNIT

Pontos de Atenção: A Pavimentação da BR-464 é uma demanda antiga da região, inclusive com a formatação de um Movimento Popular “Pró BR-464”.

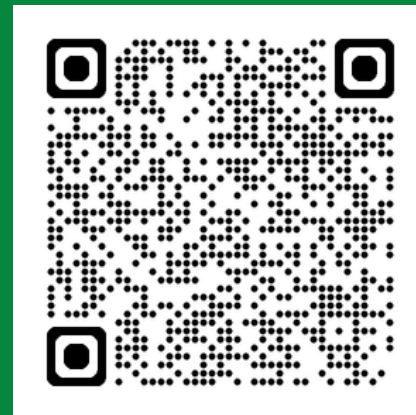


MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Para mais informações acesse os sites:



[ANTT NOVOS
PROJETOS](#)



[Ministério dos
Transportes](#)



[PPI](#)

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES